

omnitel®

vodafone

## **SMSerravalle**

*Dal 24 aprile le notizie sul traffico arriveranno anche sui cellulari*

*Riva del Garda, 17 aprile 2002* - Le notizie sul traffico delle Tangenziali milanesi e della A7 Milano-Serravalle Scrvia direttamente sul telefonino in tempo reale. Quando? A partire da mercoledì 24 aprile, proprio alla vigilia del ponte. Come? Basta registrarsi sul sito web **www.autostradamilanoserravalle.it**, scegliendo tratte e orari su cui venire informati. Dopodiché, bisognerà soltanto aspettare un **Sms**. Con dentro una news, che potrebbe aiutare a non rimanere "intrappolati" dentro una coda.

Il servizio si chiama **SMSerravalle** ed è stato presentato ufficialmente oggi a Riva del Garda (Trento), durante la 58esima Conferenza del traffico e della circolazione, da **Aldo Belli**, Presidente della *SpA per l'Autostrada Serravalle Milano Ponte Chiasso*. Funziona così: l'utente di Tangenziali e A7 compila in rete, sul sito della Società, un modulo di registrazione in cui indica l'autostrada e le fasce orarie su cui desidera ricevere informazioni. Quindi, il suo numero di cellulare viene inserito in un database collegato a un software di messaggistica mobile gestito dal Centro radio-informativo di Milano-Serravalle, ovvero la "centrale operativa" della rete. A questo punto, quando si verifica un evento che potrà causare gravi intralci alla viabilità (incidenti, code, condizioni meteo problematiche), gli operatori del Centro inviano un Sms agli utenti registrati.

Infine, quando la situazione è tornata alla normalità, viene spedito un secondo messaggio, quello "di fine crisi": gli utenti, da questo momento, sanno che potranno tranquillamente passare di lì.

**SMSerravalle** è un servizio che utilizza il software di messaggistica mobile SMSway, sviluppato da H&S, una società specializzata nel settore, e un sistema di messaggistica aziendale mobile di Omnitel Vodafone. Questa scelta nasce dal fatto che il software è già predisposto per ulteriori sviluppi del servizio, alcuni già attivi, altri da introdurre in una seconda fase.

I clienti che si sono iscritti al servizio **SMSerravalle** possono disabilitarsi in qualsiasi momento via Sms, per poi riabilitarsi in seguito (sempre via Sms). In futuro, inoltre, sarà possibile introdurre la modalità di invio *push-pull*. Sarà il cliente che, via Sms, richiederà le notizie sul traffico a Milano-Serravalle, ottenendo una risposta immediata.

Il sistema SMSway-Omnitel Vodafone, infine, nei prossimi mesi permetterà di trasmettere non solo i testi dei messaggi, ma anche le immagini, quelle delle webcam, già collegate al sito di Milano-Serravalle, che riprendono in diretta il traffico di A7 e Tangenziali milanesi.

Si tratta di una possibilità consentita ai cellulari GSM di seconda generazione, quelli in cui l'Sms tradizionale verrà affiancato dal Mms (Multimedia message service).

Omnitel Vodafone presenterà questo sistema di trasmissione domani, al Future Show di Bologna.

*"SMSerravalle è un sistema che si integra perfettamente con il nostro progetto di Autostrada telematica - ha detto **Aldo Belli**, Presidente della SpA per l'Autostrada Serravalle Milano Ponte Chiasso -, un'autostrada, cioè, che sia in grado di dialogare continuamente con gli utenti attraverso l'integrazione di più mezzi di comunicazione. Uno di questi è il sito web, che abbiamo presentato proprio a Riva del Garda durante la scorsa edizione della Conferenza. Un altro è il messaggio Sms: uno strumento flessibile, tempestivo e totalmente di servizio. Perché è gratuito, innanzitutto, ma anche perché verrà usato solo per comunicare agli utenti informazioni sulle emergenze straordinarie. Quelle imprevedibili, insomma, che da mercoledì 24 in poi, grazie a un Sms, si potranno conoscere prima di arrivare nella zona critica".*

*"Questo progetto si inserisce nella strategia più ampia di Omnitel tesa ad offrire ai cittadini servizi di pubblica utilità - ha commentato **Ferruccio Borsani**, Direttore Generale Area Nord Ovest di Omnitel Vodafone. Senza dubbio questa partnership con la Milano-Serravalle può servire ad accelerare la diffusione dei nuovi servizi anche in una logica di proficua collaborazione fra pubblico e privato."*